

FORTSCHREIBUNG DES RADVERKEHRSKONZEPTS FÜR DEN OSTALBKREIS

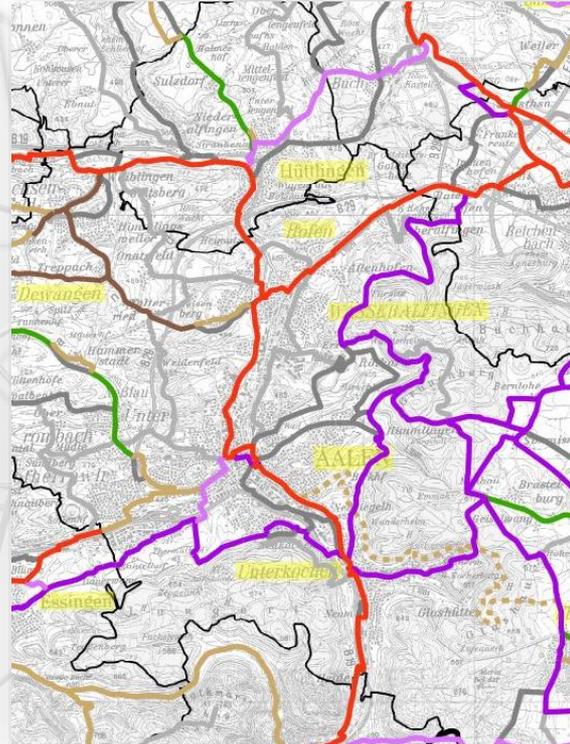
Ausschuss für Umweltschutz und Kreisentwicklung
15.02.2022



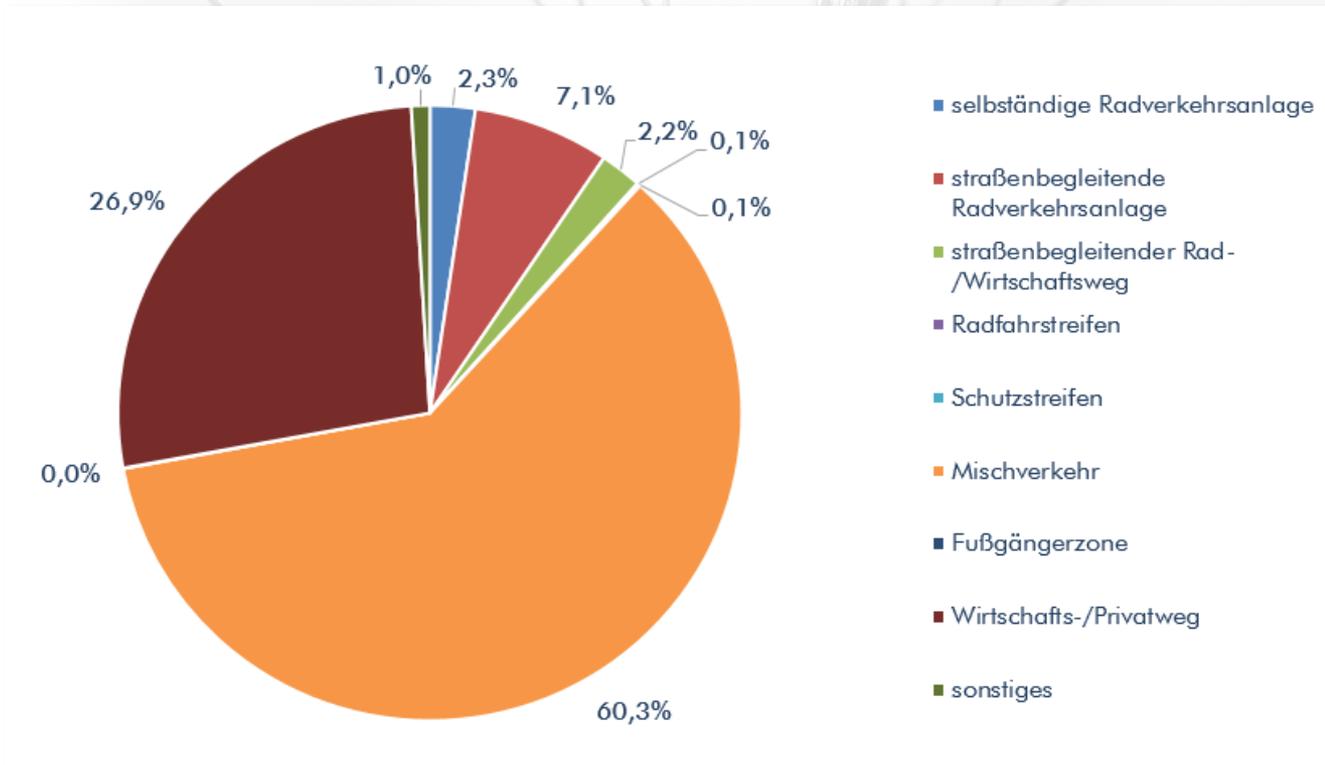
RADVERKEHRSKONZEPT DES OSTALBKREISES

Radnetz des Ostalbkreises

- Länge des Kreisnetzes:
1.195 km (davon 197 km
an Kreisstraßen)
- Anzahl der Schilder: 6.608
- Kosten der Beschilderung:
ca. 400.000 Euro netto
- letzte Befahrung: 2013
- Umsetzung des Konzepts
2015 abgeschlossen



FÜHRUNGSFORMEN DES RADVERKEHRS IM OSTALBKREIS

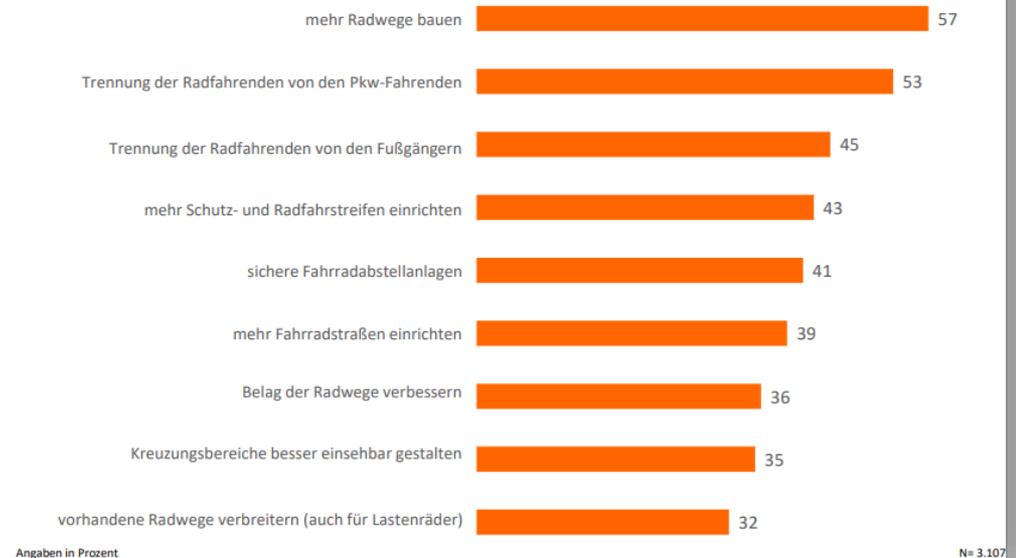


GRÜNDE FÜR EINE FORTSCHREIBUNG

- Bedeutungsgewinn des Radverkehrs – höhere Ansprüche
- neue Potenziale zur Verlagerung (z.B. Pedelecs)
- neue Qualitätsanforderungen und Führungsformen
- Einbindung des RadNETZ und der kommunalen Radverkehrskonzepte
- Verbesserung der digitalen Planungsgrundlagen
- Bestandsaufnahme mit Mängelerfassung

Verbesserungen für Radverkehr (1/2) Erwartungen an die Politik

„In welchen Bereichen könnte die Politik in Bund, Land und Kommunen Ihrer Meinung nach mehr für den Radverkehr tun?“ (Mehrfachnennung möglich)





OSTALBKREIS



Neue Anforderungen an die Radverkehrsförderung





Integrierte Netzkonzeption für Alltag und Freizeit



Das Verkehrsministerium Baden-Württemberg fördert die Erstellung kommunaler Radverkehrskonzepte mit einer **Förderquote von 50%** wenn es mindestens folgende Aspekte enthält (s. RadSTRATEGIE):



WEITERES VORGEHEN

ZEITRAUM	ARBEITSSCHRITTE
FEBRUAR 2022	Vorbereitung der Ausschreibungsunterlagen
FRÜHLING 2022	Ausschreibung sowie Vergabe
	Antrag auf Fördermittel des Landes
FRÜHLING/SOMMER 2022	Grundlagenermittlung, Netzkonzeption, Bestandserfassung und Mängelanalyse
HERBST 2022	Beteiligung Kommunen, Baulastträger, Interessensverbände sowie Bürgerbeteiligung
HERBST 2022 – FRÜHJAHR 2023	Maßnahmenkonzept (Planung, Programmerstellung, Kostenschätzung und Priorisierung)

